

INFORME DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DEL MES DE JUNIO

(Incluye declaraciones del Director Ejecutivo de la Asociación, Lic. Fernando Rodríguez Canedo)

Los principales parámetros del sector mostraron un ritmo sostenido de actividad en el primer semestre. La producción en el mes de junio alcanzó a las 51.249 unidades con un aumento del 7,7 % respecto de igual mes del año anterior, y acumuló en el primer semestre una suba del 23,5 % respecto del mismo período de 2007, al totalizar 286.346 vehículos.-

Las exportaciones alcanzaron a 29.216 unidades y fueron un 7,6 % superiores, comparando junio del corriente año respecto de igual período de 2007, con un total de 157.909 en el semestre que supera en 28,3 % a los primeros seis meses del año anterior.- En tanto, las ventas a concesionarios en junio llegaron a 52.207 vehículos con un aumento del 14 %, formulando la comparación interanual, y del 22,6 % comparando los primeros semestres de ambos períodos al acumular un total de 330.504 unidades.

Para el caso de los vehículos de producción local, las ventas en el semestre fueron de 126.126 unidades, con un aumento del 15,3 % respecto de 2007.-

En la comparación de junio contra mayo del corriente año, la producción disminuyó 8,5 %, las exportaciones un 1,2 % y las ventas a concesionarios bajaron 11,9 %.-

Respecto a estos resultados, el Director Ejecutivo de ADEFA, Fernando Rodríguez Canedo, comentó que “la industria mantuvo en el primer semestre una tendencia sostenida en materia de producción, exportación y ventas, merced al desarrollo del sector sobre la base de las importantes inversiones formuladas a lo largo de los últimos años, que no sólo ha permitido satisfacer la demanda interna, sino también acceder a nuevos mercados externos y ampliar la oferta en los tradicionales, tanto en cantidad como en calidad”.-

Dijo que, en lo que corresponde a junio, “la industria redobló sus esfuerzos para superar las limitaciones, ajenas a su voluntad, que se registraron para el normal aprovisionamiento de autopartes y que determinaron paradas y la reprogramación de los procesos productivos que a hoy se encuentran normalizados”.

Rodríguez Canedo puntualizó que el desafío de “alcanzar las metas proyectadas, demandará un sostenido esfuerzo que las terminales han comprometido en materia de inversiones y mejoras tecnológicas, y que deberá ser acompañado por toda la cadena de valor para incrementar la competitividad del sector, así como por políticas públicas, como la recientemente sancionada ley que instrumenta un régimen de apoyo al autopartismo local”. Además, sostuvo que todo ello debe desarrollarse en un contexto macroeconómico “que replique las condiciones que, por ejemplo en materia de demanda, determinaron la expansión de la economía en los últimos años”.-